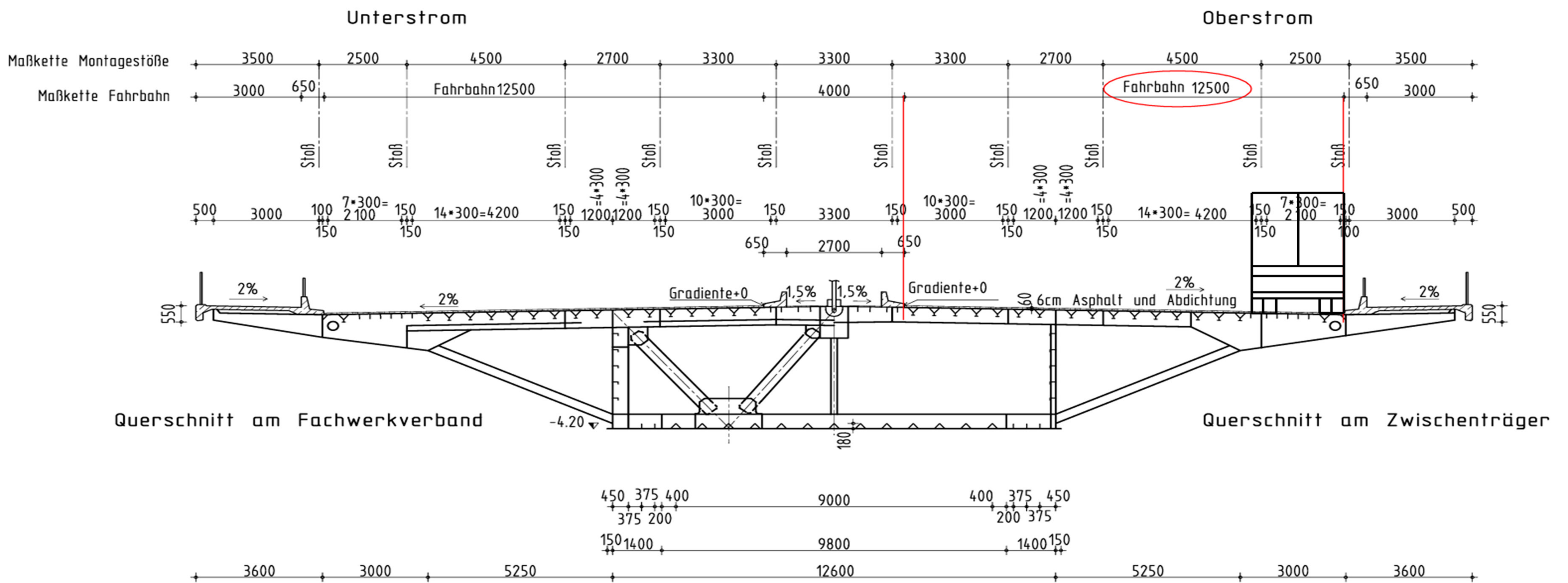


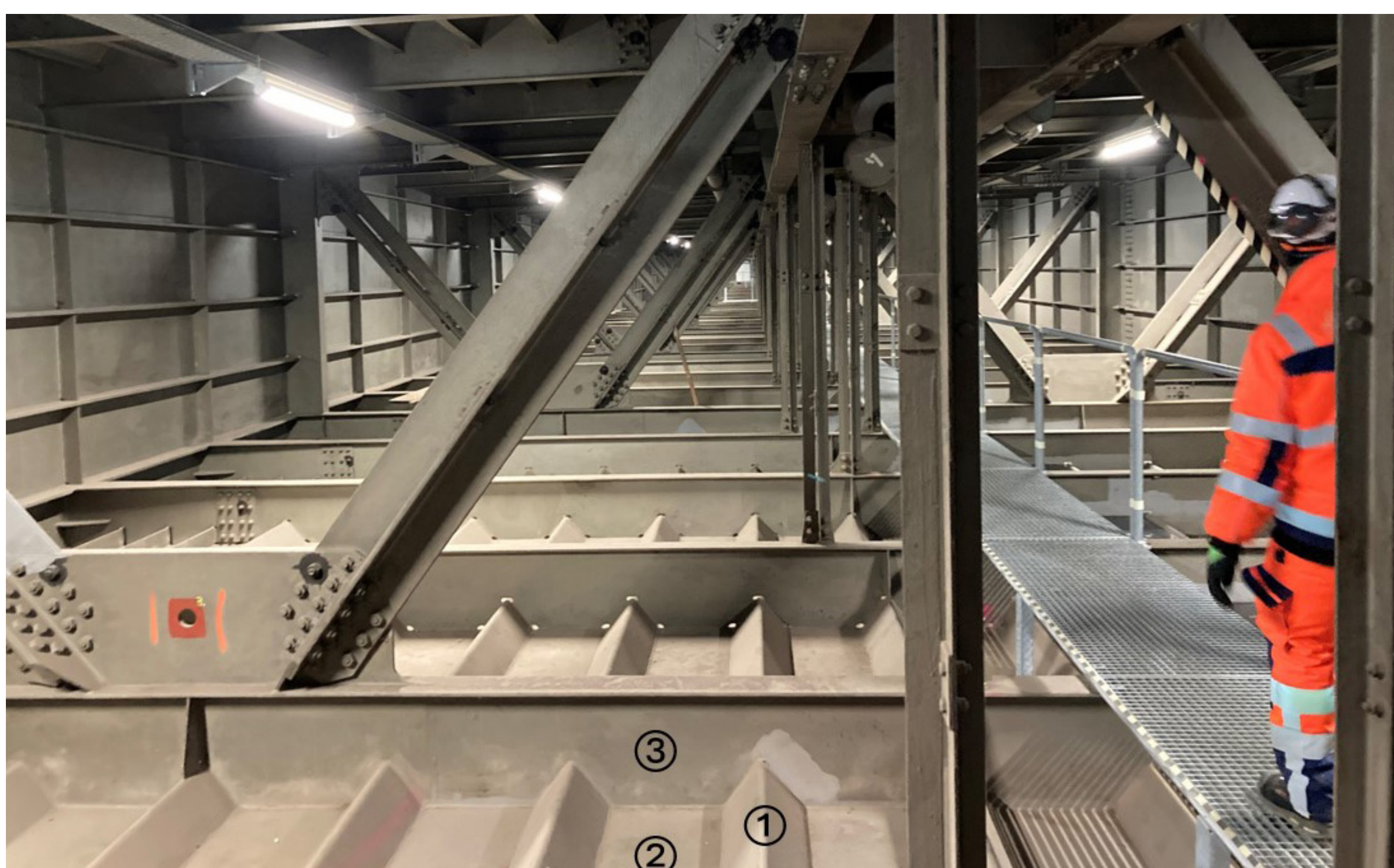
Strombrücke

Querschnitt im Seilbereich
M 1:100 (Angaben in mm)



Die Brücke über den Rhein ist eine Schrägseilbrücke mit einseitigem Stahl-Querschnitt. Das bedeutet: Beide Richtungsfahrbahnen liegen auf einem Überbau. Die neue Brücke wird zwei getrennte Überbauten haben.

Die Dreieckshohlsteife (1) besteht aus einem kalt verformten Blech. Sie dient der Aussteifung des Bodenblechs (2) des Hohlkastens gegen Beulen. An der Durchdringung durch den Querrahmen (3) ist sie mit diesem umlaufend verschweißt. Die Kombination aus hoher Steifigkeit, den Eigenspannungen aus Kaltverformung, den Schweißeigenspannungen und der Verkehrsbeanspruchung führt zu einer Spannungskonzentration an den scharfen Kanten. Im Laufe der Zeit ermüdet der Stahl und es kommt zu Rissen, die unter der Beschichtung nicht leicht zu finden sind und sich wegen der lokalen Versprödung nicht einfach zuschweißen lassen. Das Material müsste großflächig ausgetauscht werden.



Weitere Infos finden Sie unter
www.bonnbewegt.de